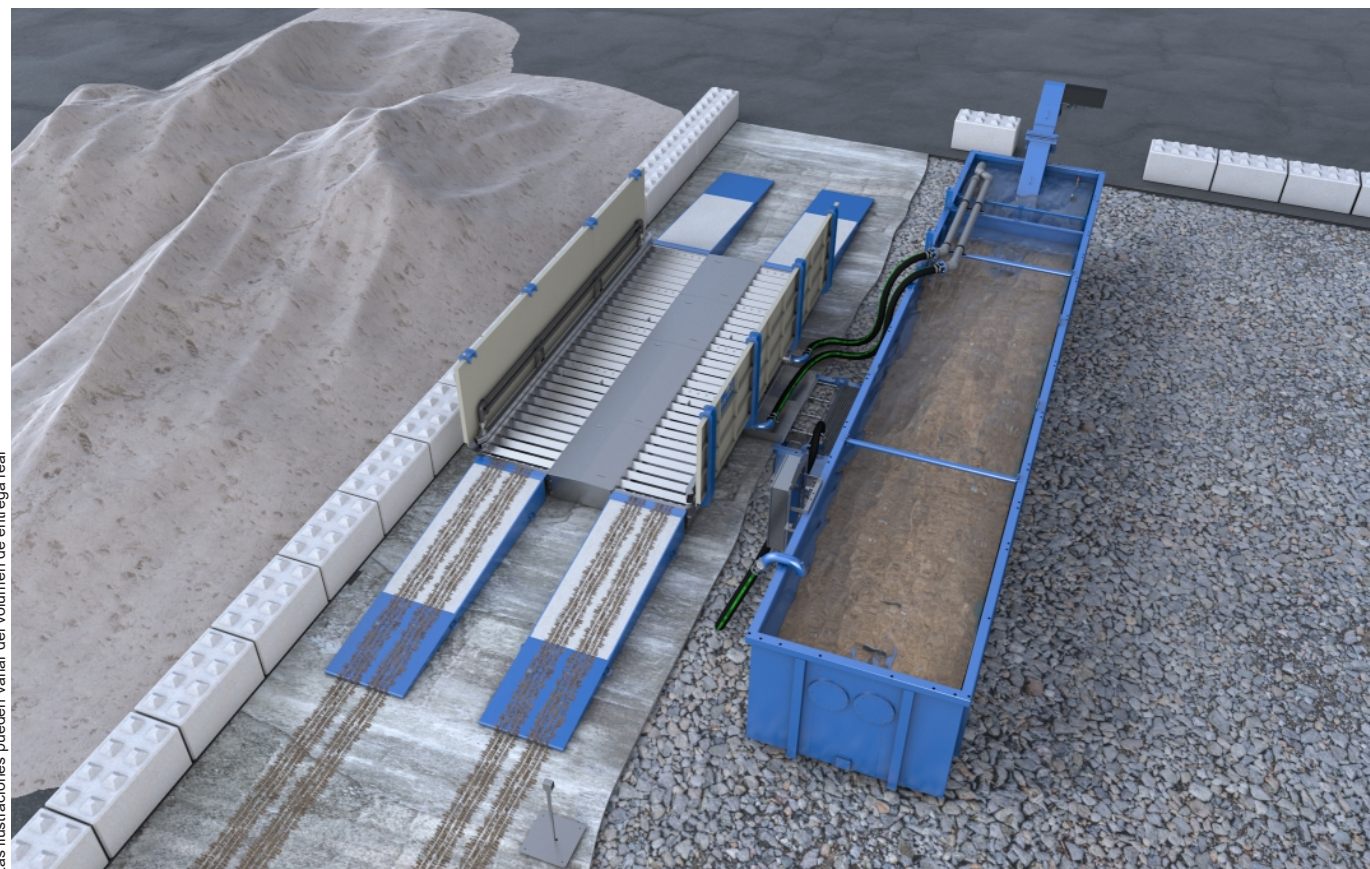


Sistema de lavado de neumáticos

MobyDick Plus 600 MC-50P

Artículo N° MDC-100-017-1

Unidad de lavado móvil, galvanizada al fuego, con paso de agua y con muros de protección contra salpicaduras, tanque de pozo de bombeo, tanque de reciclaje, con transportador rascador, técnica de bombeo, rampas de hormigón macizas y sistema de control.



Las ilustraciones pueden variar del volumen de entrega real

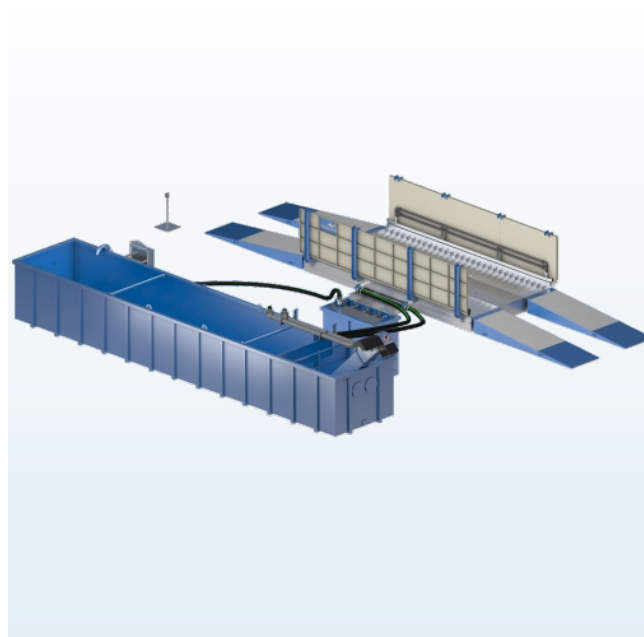
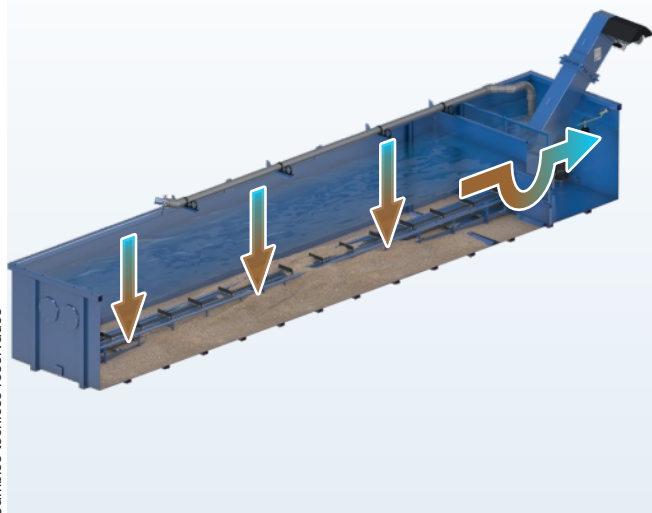
Plus 600 MC-50P – Un modelo de nuestra Standard Line

Plus - Más potencia para altas exigencias

La serie Standard Line Plus está formada por una gran selección de sistemas de lavado de neumáticos móviles y fijos, idóneos para usos con altas frecuencias de camiones. Estos modernos sistemas de tránsito se basan en los conocimientos de más de 30 años de experiencia en sistemas de lavado de neumáticos, y ofrecen, junto con las ventajas del clásico MobyDick, también una atractiva relación calidad-precio. Todas las instalaciones Plus son rápidas y fáciles de instalar y solamente requieren un mantenimiento mínimo.

Descripción del funcionamiento

Un camión se desplaza lentamente por las rampas hacia el sistema de lavado de neumáticos. Al hacerlo, el sensor de detección de vehículos activa automáticamente el proceso de lavado. El sistema de boquillas especialmente adaptado, que consta de un gran número de boquillas de suelo y laterales, proporciona ahora una limpieza a fondo de todos los neumáticos y del chasis en su totalidad durante poco más de una vuelta de rueda. Las zonas del vehículo situadas en altura, como las ventanas y los retrovisores, no se lavan para que la visibilidad del conductor no se vea impedida. El efecto de rodadura generado por el perfil angular tiene aquí un efecto de limpieza adicional de los perfiles de los neumáticos. La duración del proceso de lavado puede seleccionarse libremente en función de las respectivas condiciones de funcionamiento mediante un relé temporizador instalado en el armario de distribución. El agua sucia fluye a través de dos canales de retorno desde la unidad de lavado al tanque de pozo de bombeo lateral. Desde allí se bombea al tanque de reciclaje con dos bombas maceradoras MobyPump. Aquí es donde se asientan las sustancias sólidas lavadas. El agua se dirige bajo la pared separadora con inserto de tamiz a la cámara de la bomba. Allí, dos robustas bombas sumergibles MobyPump la reciclan para su inyección posterior. El transportador rascador transporta las sustancias sólidas asentadas fuera del tanque de reciclaje.



Reciclaje del agua

En todos los sistemas de lavado de neumáticos MobyDick el agua circula en un circuito cerrado. El tratamiento del agua se lleva a cabo mediante sedimentación en el tanque de reciclaje. La sedimentación puede acelerarse añadiendo un agente floculante. El transportador raspador transporta de forma continua las sustancias sólidas asentadas fuera del tanque de reciclaje.

Especificaciones (dimensiones, véase el diseño)

• Longitud de paso	600 cm
• Ancho de paso	280 cm
• Carga máxima por eje	15,0 t
• Altura de los muros de protección contra salpicaduras	136 cm
• Boquillas	198 ud.
• Ø de las boquillas	7 mm
• Volumen del tanque de reciclaje	50,0 m ³
• Capacidad máxima de bombeo	4x2,5 m ³ /min
• Valores de la conexión eléctrica	23 kW/55 A
• Emisión de ruido	< 75 dB
• Peso (listo para el envío)	18500 kg

Volumen de suministro

- Unidad de lavado galvanizada al fuego con paso de agua
- Muro de protección contra salpicaduras por lado
- Doble barra de boquillas laterales por lado
- 2 canales de retorno galvanizados en caliente para el agua sucia
- Armario de distribución
- Sensor óptico para activar el proceso de lavado
- 2 bombas sumergibles MobyPump
- 2 bombas maceradoras MobyPump
- Soporte para bombas y tuberías
- Tanque de reciclaje 50 C con transportador raspador
- Tanque de pozo de bombeo
- 4 rampas hacia la unidad de lavado
- Protección anticontacto con el transportador raspador

Ámbitos de aplicación

El modelo Plus 600 MC-50P puede lavar hasta 250 camiones con suciedad media al día.

Los lugares de aplicación típicos –en función del número de camiones y del grado de suciedad– son:

- Obras de construcción
- Graveras y canteras
- Instalaciones para la mezcla de hormigón
- Instalaciones de reciclaje
- Basureros
- Instalaciones portuarias
- Industria de alimentos
- Limpieza y desinfección
- Otros ámbitos bajo petición