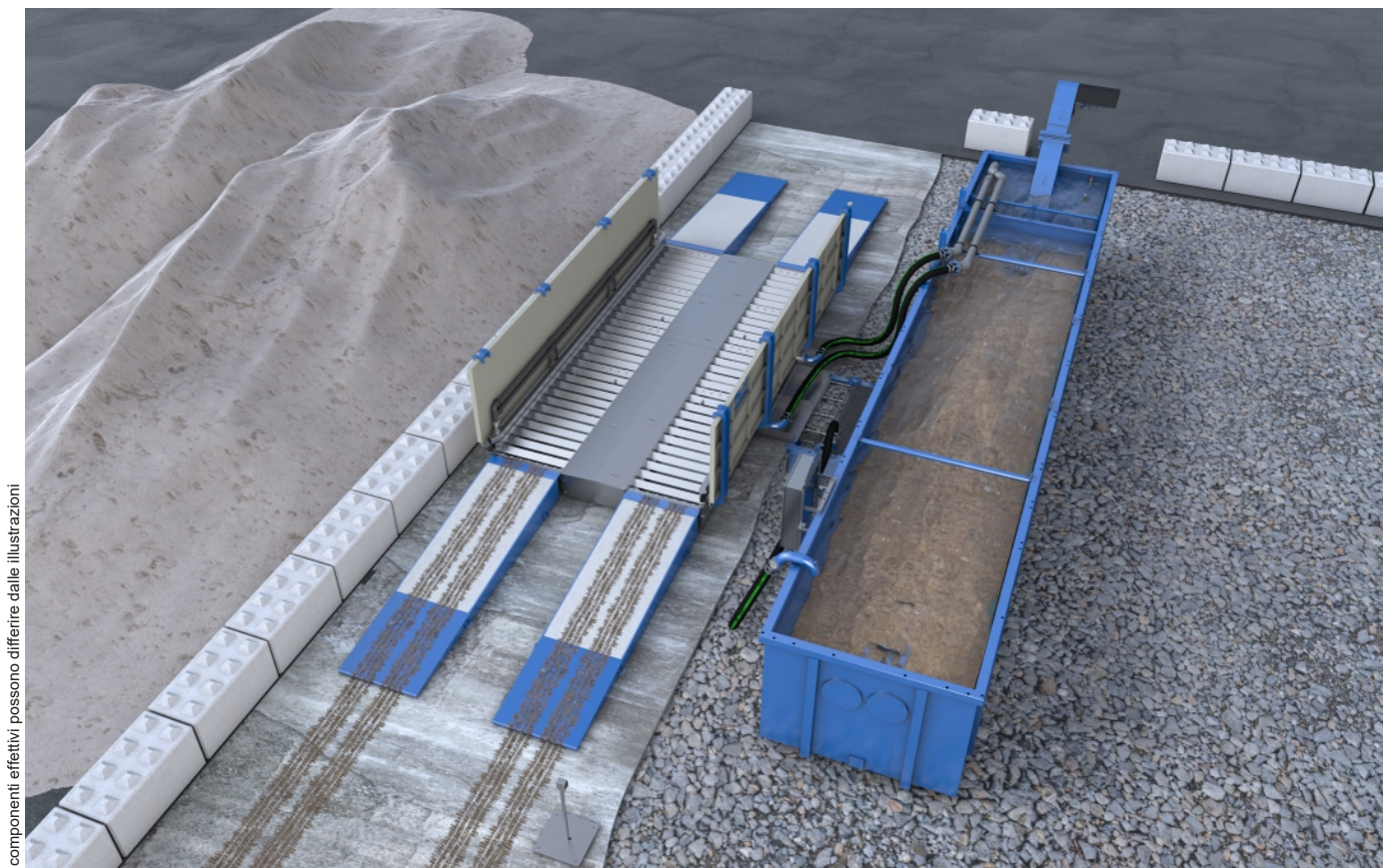


Impianto di lavaggio ruote MobyDick Plus 600 MC-50P

N. art. MDC-100-017-1

Unità di lavaggio mobile a ricircolo dell'acqua, zincata a caldo, con paratie antispruzzo, serbatoio fanghi delle pompe, serbatoio di recupero con nastro trasportatore a raschiamento, sistema di pompaggio, massicce rampe in calcestruzzo e unità di controllo.



I componenti effettivi possono differire dalle illustrazioni

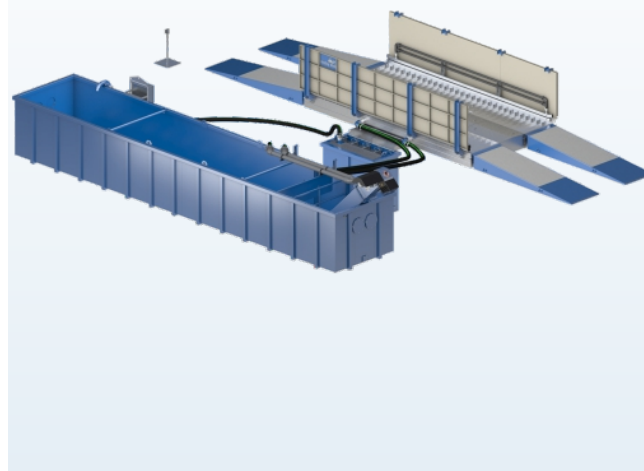
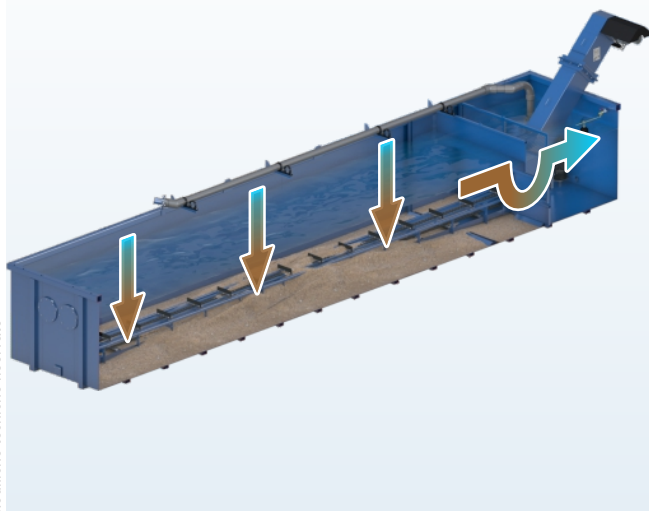
Plus 600 MC-50P – Un modello della nostra Standard Line

Plus - Maggiori prestazioni per esigenze elevate

La serie Standard Line Plus consiste in un'ampia scelta di impianti di lavaggio ruote sia mobili che fissi che sono particolarmente adatti per l'utilizzo in caso di un elevato numero di camion. Questi moderni impianti di lavaggio transitabili sono il risultato di un'esperienza ultratrentennale con impianti di lavaggio ruote e offrono, oltre ai vantaggi del classico MobyDick, anche una vasta gamma di opzioni e un interessante rapporto prezzo/prestazioni. Tutti gli impianti Plus sono veloci e semplici da installare e richiedono un livello minimo di manutenzione.

Descrizione del funzionamento

Un camion sale lentamente sulle rampe nell'impianto di lavaggio ruote. Il sensore di rilevamento veicoli attiva automaticamente il processo di lavaggio. Il sistema di ugelli appositamente messo a punto, composto da un numero elevato di ugelli a pavimento e ugelli laterali, assicura la pulizia a fondo di tutti gli pneumatici e dell'intero autotelaio durante poco più di una rotazione delle ruote. Le zone più alte del veicolo, come i finestrini e gli specchietti retrovisori, non vengono lavate: in questo modo la visuale del conducente rimane libera. L'effetto vortice creato dall'angolazione dei profili garantisce un'ulteriore pulizia del battistrada degli pneumatici. La durata del processo di lavaggio può essere selezionata liberamente, in base alle rispettive condizioni operative, per mezzo di un relè temporizzatore installato nell'armadio di comando. Attraverso due canali di ritorno, l'acqua sporca fluisce dall'unità di lavaggio nel serbatoio fanghi delle pompe laterale. Da lì, viene pompata nel serbatoio di recupero tramite una pompa maceratrice MobyPump. Qui si depositano i residui solidi trascinati dall'acqua. L'acqua viene condotta sopra la paratia divisoria con inserto filtrante e quindi nella camera della pompa. Qui è riutilizzata da due robuste pompe a immersione MobyPump per una successiva irrorazione. Il nastro trasportatore a raschiamento estrae dal serbatoio di recupero i residui solidi che vi si depositano.



Riciclo dell'acqua

In tutti gli impianti di lavaggio ruote MobyDick l'acqua circola in un circuito chiuso. Il trattamento dell'acqua avviene per sedimentazione nel serbatoio di recupero. La sedimentazione può essere accelerata aggiungendo un flocculante. Il nastro trasportatore a raschiamento estrae in modo continuo dal serbatoio di recupero i residui solidi che vi si depositano.

Specifiche tecniche (per le dimensioni vedi layout)

• Lunghezza di passaggio	600 cm
• Larghezza di passaggio	280 cm
• Massimo carico assiale	15,0 t
• Altezza paratie antispruzzo	136 cm
• Ugelli	198 pz.
• Ø ugelli	7 mm
• Volume serbatoio di recupero	50,0 m ³
• Portata massima della pompa	4x2,5 m ³ /min
• Valori di allacciamento elettrici	23 kW/55 A
• Emissioni sonore	< 75 dB
• Peso (pronto per la spedizione)	18.500 kg

Volume di fornitura

- Unità di lavaggio a ricircolo dell'acqua, zincata a caldo
- Una paratia antispruzzo per lato
- Doppia barra portaugelli per lato
- 2 canali di ritorno zincati a caldo per l'acqua di scarico
- Armadio di comando
- Sensore ottico per l'attivazione del processo di lavaggio
- 2 pompe a immersione MobyPump
- 2 pompe maceratrici MobyPump
- Supporto pompa e tubazioni
- Serbatoio di recupero 50 C con nastro trasportatore a raschiamento
- Serbatoio fanghi delle pompe
- 4 rampe all'unità di lavaggio
- Protezione dalla manomissione al nastro trasportatore a raschiamento

Campi di impiego

Il modello Plus 600 MC-50P può lavare fino a 250 camion moderatamente sporchi al giorno.

I luoghi tipici di impiego, a seconda del numero di camion e del grado di sporco, sono

- Cantieri
- Cave di ghiaia e di pietra
- Impianti di miscelazione per il calcestruzzo
- Impianti di riciclo
- Discariche
- Impianti portuali
- Industria alimentare
- Pulizia e disinfezione
- Altri settori su richiesta