

ONE - Der nächste Schritt ONE - The next step

1996 präsentierte FRUTIGER mit der MobyDick Quick die erste vollautomatische Durchfahranlage. Durch kontinuierliche Weiterentwicklung folgte der nächste Meilenstein: MobyDick ONE – ein Konzept, das Werthaltigkeit, Waschkraft und individuelle Kundenanforderungen in den Mittelpunkt stellt. MobyDick ONE ist die modernste und hochwertigste Reifenwaschanlage der Welt. Dank ihrer flexiblen Konfiguration lässt sie sich optimal an die spezifischen Anforderungen jedes Kunden anpassen – sowohl in Bezug auf Waschkraft als auch auf Wasserrecycling. Richtig konfiguriert, entfernt die MobyDick ONE selbst extreme Verschmutzungen zuverlässig und erfüllt höchste Reinigungsanforderungen. Damit steht sie für maximale Effizienz und Langlebigkeit in anspruchsvollen Einsatzbereichen.

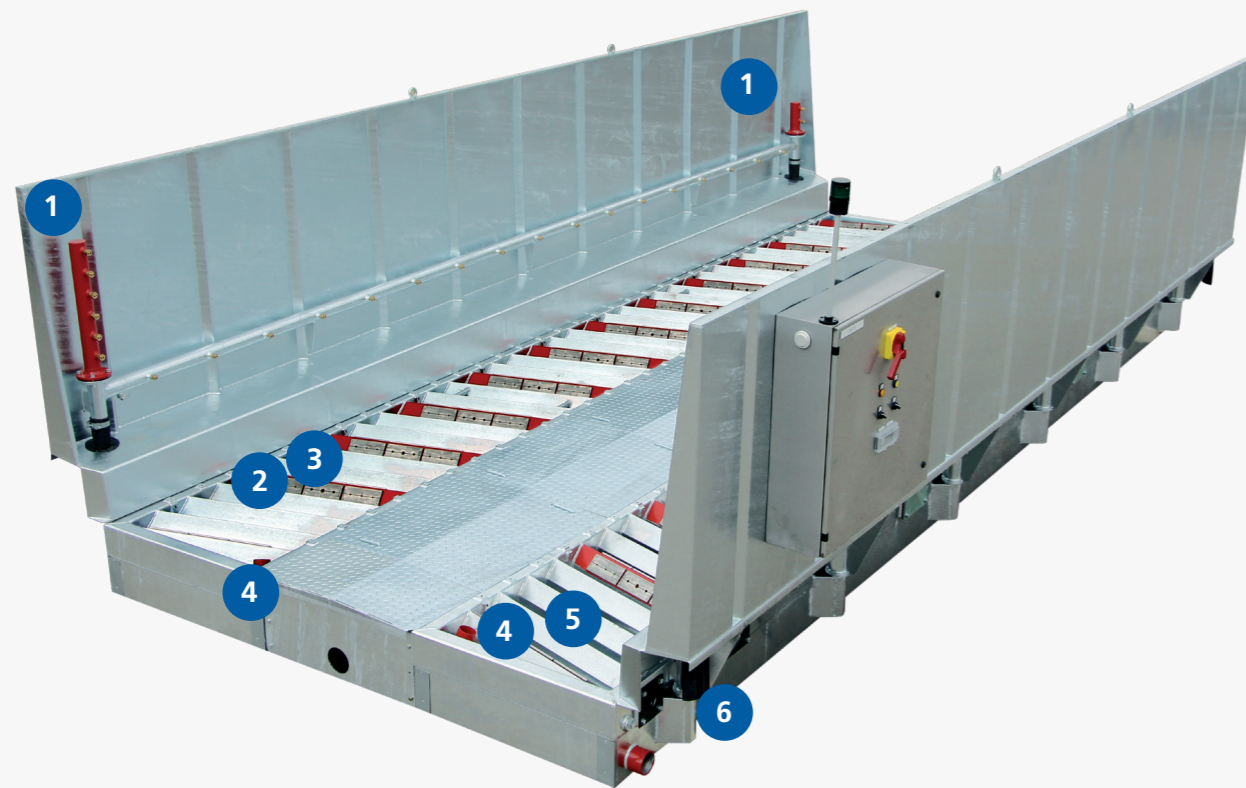
In 1996, FRUTIGER presented the MobyDick Quick, the first fully automatic drive-through system. The next milestone followed as a result of continuous further development: MobyDick ONE – a concept that places value retention, washing performance and individual customer requirements at the very centre. MobyDick ONE is the most advanced, highest-quality Wheel Washing System in the world. Its flexible configuration facilitates optimum customisation to the specific requirements of each customer – both with respect to washing power and water recycling. When properly configured, the MobyDick ONE is able to reliably remove even extreme levels of dirt and fulfil the highest cleaning requirements. As such, it stands for maximum efficiency and durability in demanding areas of application.



Modelle ONE ONE Models

Eine MobyDick ONE wird stets individuell von einem MobyDick-Spezialisten auf die spezifische Ausgangslage vor Ort abgestimmt. Dafür stehen verschiedene Ausführungen und Recyclingtank-konzepte zur Verfügung. Neben den bewährten MobyDick-Vorteilen bietet die MobyDick ONE sechs einzigartige Eigenschaften, die sie zur leistungsfähigsten Reifenwaschanlage der Welt machen.

A MobyDick ONE is always individually customised by a MobyDick specialist to the specific initial situation on site. Various configurations and recycling tank concepts are available for this purpose. In addition to the well-proven MobyDick advantages, the MobyDick ONE boasts six unique features, making it the most efficient Wheel Washing System in the world.

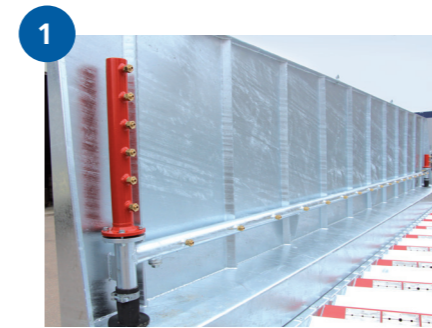


Verfügbar in folgenden Auslegungen:

- Längen in cm:** 360, 720, 1080, 1440
- Durchfahrbreite in cm:** 280 bis 360
- Achslasten in t:** 15 to 35

Available in these versions:

- Length in cm:** 360, 720, 1080, 1440
- Drive-through width in cm:** 280 to 360
- Axle loads in t:** 15 to 35



Modulares Seitendüsenkonzept Modular Side Nozzle Concept

Düsenbalken können jederzeit an veränderte Bedingungen angepasst werden (z.B. oszillierender Düsenbalken)

Nozzle bars can be adjusted to changing conditions at any time (e.g. oscillating nozzle bar)



Modulares Bodendüsenkonzept Modular floor nozzle concept

Düsenplatten können jederzeit an veränderte Bedingungen angepasst werden

Nozzle plates can be adjusted to changing conditions at any time

Reduzierte Düsenverstopfung dank neuartigen Spezialdüsen

Reduced clogging of the nozzles thanks to novel special nozzles



15° angewinkelte Bodendüsen 15° inclination of floor nozzles

Höhere Waschwirkung auf den Laufflächen.

Increased washing performance on treads

Zusätzliche Reinigungswirkung an schwer zugänglichen Stellen.

Additional washing effect on difficult to reach places



Powerflush – Kotflügelwäsche Powerflush – Mudflap and Fender

Zwei Powerflush Düsen à je 900 l/min

Two Powerflush nozzles with 900 l/min each



15° angewinkelte Fahrbahnprofile 15° inclination of track profiles

Erhöhte Walkwirkung

Increased cleaning effect

Befahrbar mit Kettenfahrzeugen

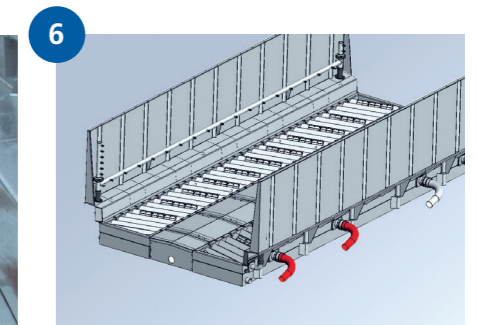
Drivable with tracked vehicles

Hohe Laufruhe

Very stable

Halbierte Maximallast auf den Fahrbahnprofilen

Maximum load on the track profiles is halved



Optimierte Wasserführung Optimised water flow

Größere Zuleitungsquerschnitte

Larger supply line cross-sections

Strömungsoptimierte Geometrie der Waschmodule

Flow-optimised geometry of the washing modules

In Zusammenarbeit mit der Eidgenössischen Technischen Hochschule Zürich (ETH)

In collaboration with ETH Zurich